

RENAULT RUSSIA

ОПЫТ «РЕНО РОССИЯ» В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА В МОСКВЕ

**ТАТЬЯНА РЕДЬКО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**



RENAULT RUSSIA

КОНФЕРЕНЦИЯ IN RUSSIA
14 ОКТЯБРЯ 2016

CONFIDENTIAL 
PROPERTY OF GROUPE RENAULT

GROUPE RENAULT

ИСТОРИЯ RENAULT В МОСКВЕ: КЛЮЧЕВЫЕ ДАТЫ

- Июль 1998:** Создание ОАО «Автофрамос», совместного предприятия Renault и Правительства Москвы (50/50), на базе завода «Москвич».
- Апрель 2005:** Запуск московского завода ОАО «Автофрамос» с годовой мощностью – 60 тыс. автомобилей.
- Май 2007:** Подписание соглашения между Renault и Правительством Москвы об увеличении производственных мощностей завода и постановке на конвейер новых моделей.
- Март 2010:** Выход московского завода на годовую производственную мощность – 160 тыс. автомобилей.
- Ноябрь 2012:** Выкуп Renault доли Правительства Москвы в ОАО «Автофрамос» => Renault s.a.s. владеет 100% акций ОАО «Автофрамос».
- Апрель 2013:** Подписание соглашения между Renault и Правительством Москвы о развитии автомобильного производства в Москве.
- Январь 2014:** Выход московского завода на годовую производственную мощность – 190 000 автомобилей.



ЗАВОД RENAULT В МОСКВЕ: ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ 2015

- **Производственная мощность:**
33 автомобиля в час.
- **Численность персонала:**
4 435 человек.
- **Уровень локализации:**
более 60%.
- **Объем инвестиций:**
3 190 млн. руб.
- **Налоговые и иные отчисления в бюджет РФ:**
9 418 млн. руб.



ЛОКАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО – КЛЮЧ К УСПЕХУ НА РЫНКЕ

2005 Logan I 

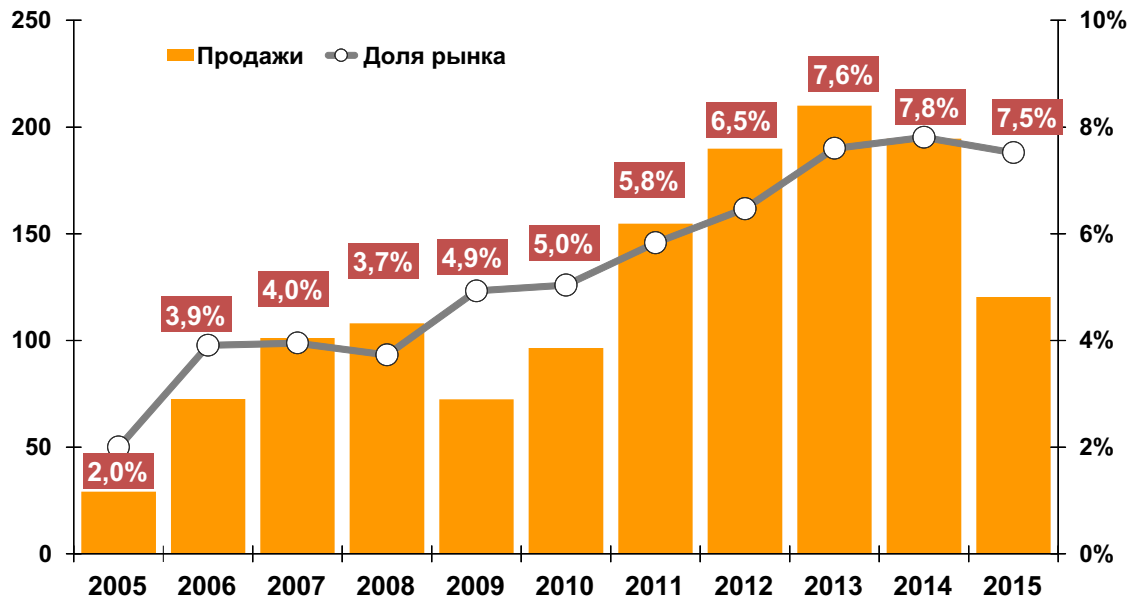
2010 Sandero I 

2012 Duster 

2014 Logan II / Sandero II



2016 Kaptur 



Около 99% продаж составляют автомобили российского производства



НОВАЯ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА – РЕИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, РЕШОРИНГ

Инициативы Правительства РФ и города Москвы в области новой индустриальной политики:

- Постановление Правительства РФ от 31 июля 2015 г. N 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров».
- Постановление Правительства Москвы от 11 февраля 2016 года N 38-ПП «О мерах по реализации промышленной и инвестиционной политики в городе Москве».

Индустриальный парк – эффективная площадка для успешного развития автомобильного бизнеса в Москве.



ЕВРОПЕЙСКИЙ ОПЫТ

Французская программа Competitiveness clusters.

Поддержка 71 кластера.

Основные моменты программы:

- Совершенствование механизма управления кластерами
- Расширение инструментов финансирования кластеров
- Разработка механизмов поддержки других элементов инновационной экосистемы (совершенствование компетенций, защита интеллектуальной собственности и т.д.)
- Вовлечение частного финансирования в инновационные проекты кластеров
- Дальнейшее вовлечение малых и средних предприятий в кластеры.



СОЗДАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПАРКА НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ ПОЗВОЛИТ:

- ✓ Создать новые высокопроизводительные рабочие места и социальную инфраструктуру в районе размещения кластера
- ✓ Снизить себестоимость производственных затрат за счет диверсификации производства, удобства логистики и эффекта масштаба, что повысит конкурентоспособность продукции – **актуально в условиях политики импортозамещения**
- ✓ Стимулировать рост экономических показателей региона
- ✓ Создать благоприятную среду для развития малого и среднего предпринимательства
- ✓ Увеличить инновационную составляющую продукции через включение в кластер научно-исследовательских организаций



GROUPE RENAULT



RENAULT RUSSIA

КОНФЕРЕНЦИЯ IN RUSSIA
14 ОКТЯБРЯ 2016

CONFIDENTIAL 
PROPERTY OF GROUPE RENAULT

GROUPE RENAULT